

## Inventering av trafikfaror i Skärsätra

<u>Plats</u>	<u>Typ av problem</u>	<u>Föreslagen åtgärd</u>
Mjölksurrevågen	Det blir två filer, mot stan. Farliga omkörningar sker, på högersidan.	Måla om i gatan så att den högra filen endast nyttjas av de som svänger in på Mjölksurrevågen. Rensa slyt.
Idunavågen, backen bakom pizzerian	Mycket buskage i vägkanterna gör vägen smal. Skolbarnen går här och ingen trottoar finns!	
Rödljuset S kungsvågen- Iduna vågen	Trafik mot stan ser inte rödljuset, som skymms bakom eken om man komme lite för fort, vilket regelmässigt sker.	Bygg Södra Huvudleden
Södra Kungsvågen 30 km sträckan	Inte alla "känner in" att det är 30 km/h	Bygg Södra Huvudleden
S Kungsvågen sträckan förbi stationen	Djupa spår i vägbana gör att man vid regn blir ordentligt nedstänkt!	Lägg igen spåren.
Kottlavågen/ Törners väg	Övergångsställe utan belysning. Vid mörker ser man inte personer som är mörkt klädda! Vid möte av bil i mörker bländas man i synnerhet om man kommer från sjön, då mötande bilists strålkastare lyser ovanför mötande bil...pga brant backe	Belysning, eller ta bort övergången !
Södra Kungsvågen: Parksättrav - Tykövågen	Alltför smala trottoarer. Fotgängare kommer för nära bilarna. Vid dåligt väder blir man nedstänkt.	Bygg Södra Huvudleden

Södra Kungsvägen: Parksätrav - Tyköv	Parkerade bilar tar upp hela trottoaren, fotgängare tvingas ut i gatan för att passera.	Bygg Södra Huvudleden
Södra Kungsvägen: Parksätrav - Tyköv	Cykelväg saknas. Cyklister och mopedister använder trottoaren. Nära till incidenter när man kör ut från egna utfarten samt för fotgängare på trottoaren.	Bygg Södra Huvudleden
Södra Kungsvägen nr 152 B	Häcken går ut ca 1 meter över trottoaren. Alltför smal trottoar kvar att använda.	Klipp häcken utmed tomtgräns.
Parksätravägen	Trottoar saknas på östra sidan om vägen. Barn/fotgängare tvingas zick-zacka över Parksätravägen för att gå på trottoar.	Bygg trottoar.
Parkvägen: från järnvägsövergången upp till skolan	Barn och bilar i ett virrvarr till och från skolan	Avskild gångväg, gärna med räcken
Kottlavägen/Södra Kungsvägen	Stora problem att svänga in på Kottlavägen från Södra Kungsvägen och vice versa i rusningstrafik.	Bygg Södra Huvudleden
Parkvägen från järnvägsövergången och upp till skolan	Saknar trottoar, oskyddade trafikanter tvingas väja för bilar som inte alltid respekterar 30-gränsen. Sly växer ut över körbanan och tvingar barnen ut bland bilarna.	Bygg en p-ficka precis i svängen vid järnvägsövergången, den kan rymma minst fyra bilar. Ett bättre alternativ: dra en skyddad skolväg på insidan av tomten på det röda trähuset, huset ägs av kommunen och då skulle barnen gå innanför stenvallen, genom portalen i söder och komma ut på lilla skogens "infartsväg", alternativt att man följer tomten på den sida som är närmast spåren till. Ytterligare ett alternativ är att riva röda husets mur och ta en bit av tomten till inhägnad gång- och cykelbana, förslagsvis två meter borde räcka. Kommunen är vidtalad för att röja för sly, men har inte gjort det i höst. De taggiga grenar som växer ut från ödehuset i hörnet vid järnvägsövergången måste klippas bort innan någon skadar ögonen. Kommunen borde röja vägavsnittet minst två gånger per år. De gjorde det mycket förtjänstfullt förra gången jag bad dem om detta, efter ett par dar var sikten total, hela hörnan på ödetomten var också tuktad, inget var högre än de tillättna 80 centimetrarna.

Korsningen Nysätravägen och Parksätravägen

Dålig/obefintlig sikt. På en tomt har posten satt upp stora lådor på en meters höjd som effektivt tar bort sikten i korsningen.

Tukta tujan på samma sätt som övrig häck på tomtens båda sidor (flera grannar har pratat med häckbeskäraren utan framgång). Flytta postens lådor från hörnplaceringen, förslagsvis en liten bit in på norra delen av Nysätravägen, två meter skulle räcka.

Södra trottoaren mellan Södra Kungsvägen 148 och 160

Cykelbana saknas helt plötsligt på denna sträcka, vilket innebär att cyklar körs på gångbanan. Det ryms inte både gående och cyklister (och mopeder, som också blir husvilla när cykelbanan upphör helt abrupt). Nyligen var det en cyklist som körde in i en bil på väg ut från en tomt, cyklisten klarade sig undan med benbrott. Faran är inte bara kollisionen mellan fotgängare eller cyklist och bilar som lämnar tomterna - faran är att cyklister tvingas väja ut i körbanan utan att ha full kontroll på fordonen där. Och då stannar inte olyckorna vid benbrott längre.

Bygg Södra Huvudleden

Övergångsstället på Kottlavägen nära Södra Kungsvägen

Läste i Lidingö tidning om att barnen inte släpps fram på övergångsstället

Tilläggs skylta om skolbarn vid övergångsstället, gör en bula på övergångsstället alternativt avsmalning.

Södra Kungsvägen

Det är en huvudled. Men med alla dessa utfarter och sträckning genom ett villasamhälle - får det vara det?

Utred huruvida det får vara en huvudled och huruvida de begränsningar som därmed gäller kan upphävas, t ex möjligheten att ha upphöjda övergångsställen.

Sommarhemsvägen från Kottlavägen upp till skolbyggnaden

Det saknas trottoar, barnen tvingas gå på körbanan alternativt på en slipprig, ej underhållen gräsrand. Kommunen tillskrevs om detta via föräldraföreningen, lovade ett halvt löfte efter påstötningar, men inget har hänt. Vintertid flödar vatten från marken ovanför den andra villan på höger hand ut över vägbanan och fryser till is. Den vägen sandas inte som den bör. Isen gör det ännu farligare att gå på körbanan och att möta fordon där.

Bygg en gångväg på gräsavsnittet mellan körbana och bollplanens staket. Kanske med ett par trappsteg, en träkonstruktion kan fungera. Ett räcke vid nivåskillnaderna. Avled vattenavrinningen med hjälp av ett dike längs tomtgränsen och norrut ner mot Kottlavägen och tills dess halkbekämpa detta extra område noga.

Kottlavägens p-ficka vid Skärsätra Skola

Antalet bilar är fler än antalet luckor

Den snabbaste åtgärden är att förlänga p-platserna ända till busshållplatsen. Det behövs hinder på andra sidan vägen, eftersom bilar står och skymmer sikten där. Sätt upp små, halvmeterhöga reflexpinnar med korta mellanrum, så förhindras tillfällig parkering där. Rektor bör uppmanas att vara tydligare och mer bestämd i hur fordonstrafiken beter sig runt skolan - nu förklarar hon sin önskan och att hon givetvis inte har rätt att kommandera oss, men det tycker jag är just vad hon har. Hon ska bidra till en säker trafikmiljö runt skolan och då är det inte mer än rätt att hon strider för det också. Exempelvis kan kommunen skapa en "lämningszon" på varuintagets vändplan mellan klockan 745 och 815 och komplettera detta med tydliga skyltar som säger just detta: "Hämta och lämna-parkering"

Pizzerian på Södra Kungsvägen 153

Bilar som inte vill stanna för rödlys på övergångsstället genar över pizzerians tomt, hastigt och ogenomtänkt och utan att ha koll på skolbarn som går på trottoaren, intet ont anande.

Gör en enda in- och utfart till pizzerian. Blockera utfarten mot Idunavägen. Det räcker inte med förbudsskyltar.

Gatukorsningar allmänt	Skymd sikt i för fordon och gående, vet ej huruvida det gäller när tomten skurits av i 45 graders vinkel i vägkorsningen, troligen undandas dessa tomter från 80-centimeterskravet.	Se till att villaägare respekterar bestämmelserna om max 80 cm högt staket/häck tio meter räknat från vägkorsningen och uppmana alla att åtgärda detta
Södra Kungsvägen, mellan Tykövägen och Skärsätra Station	Sträckan skottas inte snabbt på norra sidan efter snöfall. Vilket leder till att folk inte kan komma ut till fots till tåg, bussar mm utan att gå på vägbanan. Dessutom tas inte snövallar bort vid infarter.	Snöröjningsentreprenören måste få instruktioner om sträckans prioritet p g a sträckans speciella karaktär med många villor med enda access till yttervärlden via en extremt trafikerad väg.
Järnvägsövergången vid pizzerian	Bilar kör över spåren, vilket innebär att Parkvägen är en genväg. Detta syns tydligt när det blir snö och is på gångbanan. Och det är inte bara en spåruppsättning som avtecknar sig.	Sten, låsbar stolpe eller liknande
Den branta gångstigen mot Pyrolavägen från skolans lärarparkering	Bilar som upptäcker att bommen på skolans parkering är låst tar genvägen uppför den branta backen.	Sten, låsbar stolpe eller liknande.
Kottlavägen vid Kottla station, norr om spåren på östra sidan	Gång- och cykelväg används för biltrafik	Antingen göra den till bilväg eller förse den med hinder så att den inte kan användas för biltrafik.